

수원시 공고 제2026-1722호

- 2026년도 하반기 - 전기자동차(승용·화물·승합) 보급사업 공고

수송부문 온실가스 감축 및 대기질 개선을 위하여 「2026년 하반기 수원시 전기자동차(승용·화물·승합) 민간 보급사업」을 다음과 같이 공고합니다.

2026. 7. 30.

수 원 시 장

- ▶ 당일 신청 건수가 많아 접수일에는 자격 부여 및 대상자 선정은 어려울 수 있으며(원칙 7일 이내 처리, 순차적으로 검토), 출고가 급하다는 사유로 대상자 선정을 받지 않고 출고 시에는 보조금 지급 불가
※ 서류 검토 및 처리 기한(7일 접수 상황에 따라 추가 지연될 수 있음)을 감안하여, 차량 출고일 이전 여유롭게 신청 바랍니다.

1

사업개요

* 제출서류는 1개의 PDF 파일로 저장하여 업로드 / 원본 별송 x

< 유 의 사 항 >

★ 잦은 시스템 오류로 인해 접수일 3일 전(주말 포함)부터 임시저장이 가능토록 시스템이 개선되어, 승용은 7월 31일 10:00부터, 화물은 8월 7일 10:00부터 통합누리집을 통해 신청 정보 입력 등 임시저장 가능

▶ 단, 최초 지원신청은 승용 8월 3일 10:00, 화물은 8월 10일 10:00 이후 신청 가능

- ① (접수기간) 사업의 원활한 집행을 위해 11월 30일(월)까지 신청접수 진행(영업일 기준)하며, 12월 11일(금) 18:00까지 보조금 지급 신청이 가능한 차량만 신청 가능
(※ 지급신청 기한(~12.11.) 미준수 시, 대상자 선정 이후라도 보조금 지급 불가)
- ② (지원차종) 공고일 이후 지원 가능한 차종으로 포함되는 차량은 추가 공고 없이 지원 가능
- ③ (지원가능 확인요청) 요청일로부터 10일 이내(영업일 기준) 출고가 확정된 차량만 요청 가능하며, 출고 또는 배정확보 등에 대한 객관적인 증빙자료 제출(출고예정일 포함, 전산화면 등)
⇒ 대상자 확정 후 10일 이내 차량이 출고(대금 납부 및 세금계산서 발급 등) 되지 않는 경우, 선정 취소
⇒ 차량 출고예정일자 등 조작 금지 (실제 출고하는 일자에 맞춰 신청)
- ④ (차종변경) 신청·접수 및 대상자 선정 후 차종 변경(ex. 인치, 롱레인지 ↔ 스탠다드 변경 등 포함)은 불가하니, 신청 취소 후 재신청 필요
- ⑤ (지급신청) 차량 등록일자로부터 10일 이내(영업일 기준) 지급신청
⇒ 전환지원금 신청자는 지급신청 기한 내 내연차 교체 증빙자료 미제출 시 전환지원금 지급 불가
- ⑥ ★ [필독] 공동명의 및 이용자명의 리스로 신청 시 주의 사항
 - ▶ (공동명의) 차량 등록 시 지분을 관계없이 주 신청자가 차량 등록증상 이름이 앞쪽으로 위치(대표자)해야 보조금 지급 가능 → 대표자를 바꿔 등록하는 경우 보조금 지급 불가
 - ▶ (이용자명의 리스) 개인사업자 및 법인명의 리스는 지자체로 신청 불가(승용·화물) / 승합은 리스 불가
→ 차량 원부 조회 결과, 이용자명의 리스 확인 시 보조금(국+시비) 전액 환수 [실제 환수 사례 o]

□ **보급대수** : 총 1,259대 (승용 1,100대 / 화물 150대 / 일반 승합 9대)

(단위 : 대)

총 계	승용			화물			일반 승합	비고
	소계	일반(95%)	택시(5%)	소계	일반(95%)	택배(5%)		
1,259	1,100	1,045	55	150	143	7	9	
산정기준	상반기 대상자 선정 건 중 1대(건)당 집행된 평균 단가 기준 (실제 대수는 구매자별 신청 차종과 추가 보조금 신청 등에 따라 달라질 수 있음.)						국비 단가 기준 (70백만원/대)	

- ※ 실제 대수는 차량별 보조금 차등 지원 등에 따라 예산 범위 내에서 변동될 수 있으며, 상반기 잔여 예산은 하반기 보급 예산에 합산하여 집행
- ※ 전환지원금(승용·화물)은 약 471대 지원 가능하며(국비 100만원/대 기준), 전환지원금 예산 소진 시 신청 상황 등을 고려해 일반 승합 보급 예산에서 일부 전환 집행될 수 있음. (단, 기후부 승인 시 가능)

- (택 시) 개인 및 법인택시 모두 택시 별도 물량으로 신청
- (택 배) 「화물자동차법」 제2조 제2호에 따른 운송사업 중 화물을 집화·분류·배송하는 형태의 운송 사업에 사용되는 차량
 - ▶ 택시, 택배 물량에 해당하는 경우 해당 물량으로 먼저 신청해야 하며, 4/4분기(10 .1.)부터는 별도로 배정된 잔여 택시·택배 물량은 일반 물량과 통합하여 진행
 - ▶ 예산 내 택시, 택배 별도 배정 물량(우선순위 물량) 마감 시, '일반' 물량과 함께 통합하여 진행

□ 접수기간 예산소진 시 조기 마감

- (승 용) 2026. 8. 3.(월) 10:00 ~ 11. 30.(월) 18:00
- (화 물) 2026. 8. 10.(월) 10:00 ~ 11. 30.(월) 18:00
- (승 합) 2026. 8. 10.(월) 09:00 ~ 11. 30.(월) 18:00

- ※ 예산 범위 초과 여부와 관계없이 신청접수 및 자격부여 가능(대상자 선정 기준으로 예산 소진 여부 결정)
 - 예산 내로 대상자 선정이 완료되는 경우, 추가 신청접수는 불가(▶ 누리집 시스템상 접수 차단)
 - '대상자 선정' 건 중 계약 취소 등으로 취소분이 발생하는 경우, 기존 자격부여 건 중 '지원가능 확인요청' 한 순번대로(=대기번호 부여) 별도 연락 예정
- ※ 승용·화물 하반기 신청은 '추경2'로 재신청 해야하며, 일반 승합은 '본공고'로 신청

□ 선정기준 : (자격부여) 신청서 접수순

(대상자 선정) 차량 출고·등록순 (지원가능 확인요청순)

□ 보급차종 : 무공해차 통합누리집(www.ev.or.kr)에 게재된 차량 붙임 참조

- (지원차종 확인방법) 무공해차 통합누리집 사이트 내 오른쪽 하단 “구매보조금 지급 현황” - 차종 및 세부 차종 선택(기준년도 2026) - “지자체 차종별 보조금” 참조 (차종별 모델명 및 금액 조회 가능)

2

신청대상 및 자격

□ **신청대상 : 신청 접수일 이전 연속하여 수원시에 60일 이상 주소를 둔 신청자**

※ 전입신고일 기준 60일 이상 연속하여 수원시에 주소를 두고, 보조금 지급 시 (제작·수입사 계좌로 보조금 입금 완료 시)까지 주소를 유지해야 함.

→ 개인 사정(이사, 임시 주소지 변경 등)으로 거주기간 요건 미충족 시에도 예외 적용은 불가

구 분 (신청유형)	대상 자격	비고
개 인	- 수원시에 주소를 둔 만 18세 이상(자동차 운전면허시험 자격 최소연령)인 개인 ※ 대표 신청자가 장애인인 경우, 주민등록등본상 동일세대원인 만 18세 이상인 자와 공동명의로 신청 시에는 별도 연령제한 없음. (장애인 증빙서류 제출 필요)	
개인사업자	- 대표자의 주소(사업장 주소와는 무관)가 수원시인 만 18세 이상인 사업자 ※ 개인영업용 차량(택시, 택배 등) : 자동차등록증 상 사용본거지가 수원시인 경우 지원 ※ 법인이 아닌 비영리민간단체, 사단·재단 등의 경우는 개인사업자로 간주	
법 인	수원시에 주소를 둔 법인(본사, 지사, 공장 등)	
공 공 기 관	수원시 소재 공공기관, 지방공기업 등(중앙행정기관은 제외)	
외 국 인	수원시에 거주하는 재외국민(F4비자), 국내영주권자(F5비자) 등 국내 체류기간이 2년 이상 남아있는 만 18세 이상인 자	

< 보조금 미지원 대상 >

- ① 전기자동차 제작·수입사가 자사 차량을 구매하는 경우
(※ 단, K-EV100 참여 제작·수입사, 리스·렌트용 구매는 제외)
- ② 재지원제한기간(승용·화물·승합 2년) 내 2대 이상의 동일한 차종 차량을 구매하는 경우
(※ 재지원제한기간 내 최초 구매 차량 1대 외)

※ '26년 전기차 보조금 업무처리지침 시행 전 구매지원 건에 대해서도 소급 적용

※ 단, 교통사고나 천재지변 등 불가피한 사유로 보조금(지자체 보조) 지원받아 구매한 전기차를 폐차한 경우는 재지원제한기간이 경과하지 않았더라도 보조금 지원 가능
(— 환수금이 있는 경우, 납부가 완료된 경우에 한정)
- ③ 중앙행정기관이 전기자동차를 구매하는 경우
- ④ 자동차등록증 또는 등록원부상 최초 등록 사용본거지가 '수원시'가 아닌 경우

□ 신청자격(필수요건)

- ① 구매 지원신청서 제출 전 전기자동차 제작·수입사와 구매계약을 체결
- ② 개인정보 수집이용 및 제3자 위탁제공, 보조금 지급신청 유의사항 확인 및 서명
- ③ 자동차를 최초 등록하는 사용본거지는 반드시 '수원시'로 한정
 - ※ 자동차등록증 또는 자동차등록원부 내 최초 등록 사용본거지가 '수원시'가 아닌 경우 보조금 지급 불가
- ④ 구매 신청자는 지방세에 대한 체납 사실이 없어야 함.
- ⑤ 구매신청 자격 부여일로부터 2개월 이내 출고 가능한 차량만 신청 가능
 - ※ 2개월 이내에 차량이 출고되지 않는 경우, 대상자 선정이 취소되거나 대기자로 변경될 수 있음.
- ⑥ 보조금 지원 대상 전기자동차를 신규 구매하여 국내에 신규 등록하는 차량에 대해 지원 가능(등록말소 이력이 있는 차량(부활차)은 지원 불가)
- ⑦ (공동명의 신청) 공동명의로 차량등록 시, 보조금 부당지원 예방을 위해 주민등록등본상 동일세대원(가족)에 한해서만 공동명의로 지원 가능

- “가족”은 「민법」 제779조에 따른 가족(배우자, 직계혈족 및 형제자매, 직계혈족의 배우자, 배우자의 직계혈족 및 배우자의 형제자매)으로 한정 [동거인 불가]
- 차량을 공동명의 할 경우 자동차등록증상의 대표소유자(이하 “대표신청자”)가 보조금 신청 대상 자격을 만족하여야 하며, 대표 신청자 1인에게 보조금을 지원하는 것으로 간주(대표자에게만 재지원제한기간 적용)
(※ 대표신청자와 공동명의로 자동차 등록 시, 신청자와 대표소유자의 정보가 동일해야 보조금 지원)

- A(대표신청자) + B(공동명의자)로 신청하는 경우
 - ex. 차량 등록증상 소유자 : A(00%)+B(00%) / 생년월일 : A의 생년월일 → ‘지원 가능’
 - ex. 차량 등록증상 소유자 : B(00%)+A(00%) / 생년월일 : B의 생년월일 → ‘지원 불가능’

3

보조금 지원금액 및 기준

□ 차종별 보조금 지원금

붙임 참조

(단위 : 만원 / 대)

구 분(차종)		합 계	국 비	지 방 비	비 고
승 용	초 소 형	283	200	83	정액지원
	경·소형	최대 750	최대 530	최대 220	
	중·대형	최대 821	최대 580	최대 241	
화 물	초 소 형	532	380	152	정액지원
	경 형	최대 1,078	최대 770	최대 308	
	소 형	최대 1,470	최대 1,050	최대 420	
	중 형	최대 5,600	최대 4,000	최대 1,600	
	대 형	최대 8,400	최대 6,000	최대 2,400	
승 합 (일 반)	소 형	최대 1,950	최대 1,500	최대 450	
	중 형	최대 6,500	최대 5,000	최대 1,500	
	대 형	최대 9,100	최대 7,000	최대 2,100	

※ 차종별 국비 보조금 산정 수준에 비례하여 지방비 보조금을 차종별로 차등 산정
(단, 제작사 가격할인에 따른 국비 추가 보조금 및 화물특수형 국비 추가지원 등에 따라
상기 가격 이상으로 지원금이 책정될 수 있음.)

※ **대형 전기승합차 구매자**는 해당 차량 구매를 위해 **최소 1억원 이상 부담**(이하 ‘최소 자부담금’)해야 하며, 최소 자부담금과 전체 보조금의 합이 해당 차량가격을 초과할 수 없음.

⇒ ‘**최소 자부담금 + 전체보조금**’이 구매 시 차량 가격을 초과하거나, 전체 보조금의 합이
해당 차량가격의 70%를 초과하는 경우 **해당 초과분은 구매보조금에서 차감**

⇒ [구매자가 제작·수입사로부터 대출이자 또는 대출원금, 충전기(캐노피 등 충전기 연계
시설 포함) 설치 또는 충전요금, 부대시설 리모델링 등 별도 지원을 받은 경우 해당 금액
(또는 물품의 가액)만큼은 자부담금 산정 시 제외]

※ **전기승합차(소·중·대형 공통)의 전체 보조금 합은 해당 차량가격의 70%를 초과할 수 없음.**

□ 추가 보조금 : 구매자의 신청에 한해 추가 지원(중복 가능) → **승용·화물만 해당(승합 x)**

※ 구매신청서 접수일 기준 해당자격을 갖춘 신청자(증빙 첨부)에 한하여 지원

※ 차종별, 신청유형별로 추가 보조금 대상 및 지원금이 상이하므로 확인 후 신청

○ **전기승용·화물차 구분** (*다자녀 : 전기승용 신청자만 해당 / 소상공인 : 전기·화물 신청자만 해당)

구 분(차종)		추가 지원 대상	지원 금액
승 용	공 통	차상위 이하 계층에 해당하는 개인이 구매 시	국비 지원액의 20% 추가 지원
		청년(만 19세~34세)에 해당하는 개인이 생애 첫 자동차(첫 전기차 x)로 전기차 구매 시 ※ 자동차를 소유한 이력이 있었던 경우에는 생애 첫 자동차로 인정 불가	
	초 소 형	도심 내 영업용(배달·관광 등) 등 지역 거점 사업의 일환으로 구매한다는 사실을 증빙하는 경우	50만원 추가 지원
	소 · 형 중 · 대 형	다자녀가구(만 18세 이하 자녀 2명 이상)에 해당하는 개인이 구매 시 ※ 자녀가 신청 시에는 지원 불가, 태아 인정 불가 ※ 외국인 신청자는 자녀의 국적이 '대한민국'인 경우 해당	(2자녀) 100만원, (3자녀) 200만원, (4자녀 이상) 300만원
		기존 노후 전기차(BMS 안전기능* 업데이트가 불가능한 차량)를 폐차하고 전기차 재구매 시 ※ '26. 1. 1. 이후 폐차한 건부터 인정 ※ BMS 안전기능 : 배터리 이상을 주차 중에도 감지(상시 또는 간헐)하고 차주 및 제작사에 알리는 기능	20만원 추가 지원 (*26. 12. 31.까지 지원)
		전기 택시로 구매 시 ※ 구매자가 택시사업자 면허를 가진 경우 지원 가능 ※ 법인은 중소기업에 한정하여 지원 가능	300만원 추가 지원 (기본 250만원 + 시비 별도 50만원 지원)
		최초 등록 후 3년 이상 경과한 내연기관차 (하이브리드 제외, 승용·화물 차종)를 교체* (판매, 폐차 또는 수출·말소)한 개인 (개인사업자 x, 법인 x)이 전기차 구매 시 ※ 단, 개인(신청자)이 해당 내연기관차를 보유한 기간이 연속하여 3년 이상이며, 최종 보유자여야 함. ※ '26. 1. 1. 이후 판매 또는 폐차한 건부터 인정 ※ 가족 간(부부 또는 부모·자식 간) 증여·판매는 인정 불가	붙임 참조 130만원 이내 추가 지원 (국비 100만원 이내 + 시비 30만원 이내) ※ 구매하려는 승용 차종에 대한 국비 일반보조금이 500만원 이상인 경우, 전액(130만원) 지급 (0~500만원 : 차등 지급)

구 분(차종)		추가 지원 대상	지원 금액
화 물	공 통	경유화물차 보유자만 해당 경유화물차를 보유*한 전기화물차 구매자 중 폐차(명의이전, 수출말소 포함)를 미이행하는 경우 ※ 경유화물차 폐차(명의이전(가족 간 증여·판매는 인정 x), 수출말소 포함)는 보조금 지급신청 전까지 완료해야 경유화물차 미보유자로 인정 ※ 지급신청일 기준으로 경유화물차 보유 여부를 확인하며, 신청자가 경유화물차를 1대라도 보유 시 보조금 차감 ※ 단, 폐차(명의이전, 수출말소 포함)를 이행하고자 하는 경우, 지원신청 시 1) 신청서 상 '경유화물차 미보유' 체크 2) 시스템 상 '폐차 미이행 여부 N'으로 표기	성능보조금 50만원 차감 ※ 아래 표에 적힌 보조금 산정식 확인 필요
	초소형	도심 내 영업용(배달·관광 등) 등 지역 거점 사업의 일환으로 구매한다는 사실을 증빙하는 경우	50만원 추가 지원
	초소형 · 소형 · 경형	차상위 이하 계층에 해당하는 개인이 구매 시	국비 지원액의 30% 추가 지원
		소상공인이 구매 시	
		농업인이 구매 시	국비 지원액의 10% 추가 지원
		택배용 차량으로 구매 시	
	소형 · 경형	최초 등록 후 3년 이상 경과한 내연기관차 (하이브리드 제외, 승용·화물 차종)를 교체* (판매, 폐차 또는 수출말소)한 개인 (개인사업자 x, 법인 x)이 전기차 구매 시 ※ 단, 개인(신청자)이 해당 내연기관차를 보유한 기간이 연속하여 3년 이상이면, 최종 보유자여야 함. ※ '26. 1. 1. 이후 판매 또는 폐차한 건부터 인정 ※ 가족 간(부부 또는 부모자식 간) 증여·판매는 인정 불가	붙임 참조 130만원 이내 추가 지원 (국비 100만원 이내 + 시비 30만원 이내) ※ 구매하려는 화물 차종에 대한 국비 일반보조금이 850만원 이상인 경우, 전액(130만원) 지급 (0~850만원 : 차등 지급) [경형은 650만원 기준]

【 ※ 전기 승용·화물차 보조금 산정식 】

① 전기승용차

: [(당초 보조금 × (각종 인센티브(청년 생애최초 등)) + (보급목표 이행보조금, 다자녀 추가보조금 등)

② 전기화물차

: [(당초 보조금 - 경유화물차 폐차 관련 성능보조금) × 각종 인센티브(소상공인 등)] + (보급목표 이행보조금 등)

※ **[필독] 경유화물차 보유자 성능보조금 50만원 차감 관련 산정식**

: 신청자가 국비 1,000만원, 시비 400만원인 화물 차종을 구매하는 경우(경유화물차 보유 + 소상공인)

· 총 지급보조금 = 950만원(국비 구매보조금) + 380만원(시비 구매보조금) + 285만원(소상공인)

· 국비 구매보조금 : 1,000만원(기존 국비 보조금) - 50만원(성능보조금) = 950만원

· 시비 구매보조금 : 950만원(차감된 국비 구매보조금) × 40%(국/시 지급비율) = 380만원

· 소상공인 추가보조금 : 950만원(국비 구매보조금) × 30%(소상공인 추가지원 비율) = 285만원

Q1. 지원신청서 접수 전에 반드시 내연기관차를 판매 또는 폐차해야 하나요?

A1. 지원신청 후 보조금 지급신청 전까지 내연기관차를 판매 또는 폐차해도 인정 가능하나, 지급신청 시 판매 또는 폐차 이행에 대한 증빙서류를 반드시 첨부해야 함.

※ 지급신청 기한 내 증빙서류 미첨부 시 지원금 지급 불가 (추후 첨부 인정 불가)

※ 단, 지원신청 시 전환지원금 보조금을 차량 구매보조금과 함께 신청해야 하며, 신청자의 내연기관차 보유 여부 및 기간 등에 대한 증빙자료 제출 必 (추후 별도 신청은 지급 불가)

Q2. 신청자가 내연기관차를 공동명의로 보유한 경우, 보유기간(3년) 인정 기준은?

A2. 신청자가 해당 내연기관차를 공동명의로 보유한 날로부터 3년 이상 경과해야 합니다.

Q3. 공동명의로 보유한 내연기관차를 교체한 경우, 각각의 명의자 모두 지원 가능한가요?

A3. 주 명의자, 부 명의자 관계없이, 최초 1회(1인)만 지원 가능합니다.

Q4. 가족 간 내연기관차 증여·판매는 불가한데, 이때 인정 불가한 가족의 범위는?

A4. 가족관계증명서를 통해 확인되는 가족(배우자, 직계 존비속 등)간 판매는 인정 불가합니다.

Q5. 보유한 내연기관차인 화물차를 교체한 후 전기 승용차로 구매해도 지원 가능한가요?

A5. 보유한 내연기관차의 차종이 구매할 차종과 반드시 일치하지 않아도 무관합니다.

(※ 단, 승합차는 불가하며, 승용·화물 차종만 가능(초소형 제외))

ex) 내연기관 화물차를 보유 및 교체한 신청자 → 전기승용차 구매 시에도 지원 가능
내연기관 승용차를 보유 및 교체한 신청자 → 전기화물차 구매 시에도 지원 가능

Q6. 차종별로 차등 지급되는 전환지원금은 어떻게 산정되나요?

붙임 참조

A6. ex) 전기승용차 - 해당 차종에 대한 국비 보조금이 300만원인 경우

- 국비 : 300만원 x (100만원[국비 최대 지원금]/500만원[차량 국비 기준 단가]) = 60만원
- 시비 : 60만원(국비 전환지원금) x (30[시비 최대 지원금]/100[국비 최대 지원금]) = 18만원
- 총 지원금 : 60만원(국비) + 18만원(시비) = 78만원

Q7. 내연기관차 판매 또는 폐차가 아닌 수출말소도 차량 교체로 인정 가능한가요?

A7. 네, 수출말소도 인정 가능합니다.

□ **지원가능 대수 : 재지원제한기간(승용·화물·승합 2년) 내 개인, 개인사업자, 법인 1대**

- (승용·화물) **이용자명의 리스 등과 같이 차량 등록증상 명의가 개인(구매자)인 경우**만 수원시로 신청 가능 (→ 개인사업자나 법인 명의인 경우, 한국환경공단으로 신청)
 - ※ 개인사업자 또는 법인이 이용자명의 리스 차량 구매로 신청하지 않아 보조금 지급이 완료된 경우라도 **차량 등록원부 조회 결과 이용자명의 리스 차량으로 확인되는 경우, 보조금은 전액(국+시비) 환수 조치**함.
- (일반승합) 중·대형 승합차를 구매하는 개인사업자 및 법인(공공기관 조달구매 및 어린이통학용 제외)은 한국환경공단에서 추진하는 민간보조사업을 통해 지원
 - 일반 승합차의 경우, 이용자명의 리스 등(개인 명의 포함) 리스 차량으로 신청 불가
 - ※ 보조금 지급이 완료된 경우라도 차량 등록원부 조회 결과 이용자명의 리스 차량 등으로 확인되는 경우 보조금은 전액(국+시비) 환수 조치함.

< 재지원 제한기간 미적용 >

- ① 개인사업자나 법인이 ‘재지원제한기간’ 내 2대 이상의 전기승용(중·대형, 소형) 또는 전기화물(소형·경형, 중형·대형) 차량을 구매하려는 경우, 한국환경공단의 민간보조사업을 통해 국비만 지원하고 ‘재지원제한기간’ 미적용
 - 1대는 수원시에 신청, 2대째부터는 재지원제한기간 내라도 한국환경공단에 신청 가능(단, 국비만 지급)
 - (※ 한국환경공단으로 먼저 신청하여 보조금을 지원받은 경우, 재지원제한기간 내 수원시로 신청 불가)
- ② 법인(중소기업 한정)택시 / 전기승용(초소형), 전기화물(초소형)을 구매하는 경우
- ③ 전기화물 구매자의 경우, 기존 노후 경유차를 조기폐차한 경우 폐차 1건당 1회 재지원제한기간 미적용
(→ 2023. 2. 13. 이후 폐차한 건부터 해당)

□ 민간 부문



I. 신청 및 접수

5. 제출서류 확인

- (구매자) 제작·수입사와 구매계약 체결 및 지원신청서(증빙서류 포함) 작성
- (제작·수입사) 자격 부여일로부터 2개월 이내 출고가 가능할 경우 무공해차 통합 누리집(ev.or.kr)을 통해 신청서 제출 [신청 업무 대행]
 - 2개월 이내 차량 출고 여부는 차량구매 계약서에 기재된 출고 예정 일자로 확인

II. 지원신청 자격부여

- 신청서 접수순으로 지원신청서를 검토하여 결격사유(이중 신청 등) 확인
 - 서류 미비로 인한 보완 시, 보완이 완료될 때까지 검토 순서가 뒤로 밀릴 수 있음.
 - ※ 지원신청 이후 차종 변경은 불가하며 신청 취소 후 재신청 필요
(인치, 스탠다드↔롱레인지 변경 등 신청 차종이 달라지는 경우도 차종 변경에 해당)
- 결격사유가 없을 경우, ‘보조금 지원신청 자격’ 부여 및 통보
 - 신청일로부터 7일 이내에 검토 후 신청자 및 제작·수입사로 문자 통보
- 해당 단계는 대상자 선정이 아닌 서류에 이상이 없다는 단계로, 자격부여 상태에서 차량 출고 시 보조금 지급 불가

III. 지원가능 확인요청

- 제작·수입사는 차량 출고가 확정되는 시점(출고 전 10일 이내)에 무공해차 통합누리집(ev.or.kr)을 통해 보조금 지원가능 여부를 확인
 - 차량 출고 또는 배정 확보 등을 확인할 수 있는 전산화면 등 객관적인 증빙 자료 제출(출고 예정일 확인이 가능해야 함.)

※ 출고 일자 등 조작하여 거짓으로 증빙서류 첨부 시 패널티 적용

- (승합) 예산을 초과하여 지원가능 확인요청한 경우, 요청 순으로 예산 잔여분을 확인함. 예산 초과 범위에 해당하는 신청 건은 '자격부여' 상태로 전환되며, 확인 요청 순서에 따라 순차적으로 대기번호 부여

IV. 대상자 선정 및 확정통보

- (승용·화물) 지원가능 확인요청순으로 검토 후 예산 범위 내에서 대상자 선정
 - 지원가능 확인요청일로부터 7일 이내에 검토 후 신청자 및 제작·수입사로 문자 통보
 - 서류 미비로 인한 보완 시, 보완이 완료될 때까지 검토 순서가 뒤로 밀릴 수 있음.

※ 대상자 선정 이후 차종 변경은 불가하며, 신청 취소 후 재신청 필요

(인치, 스탠다드↔롱레인지 변경 등으로 신청 차종이 달라지는 경우도 차종 변경에 해당)

- (승합) 기후에너지환경부에서 보조금 지원 대상자 선정 여부를 수원시에 통보(先 승인)

→ 기후부 승인 건에 한해 수원시에서 신청자, 제작·수입사로 문자 통보

※ (유의사항) 대상자 확정 통보는 기후부 승인 시기 등 상황에 따라 지연될 수 있음.

- ▷ 기후부는 예산 목적 및 상황, 보급 여건, 법적 지원근거, 시장상황 등을 종합적으로 고려해 필요성이 인정되는 경우 수원시에 보조금 지원 대상자 선정 여부를 통보함.
 - ▷ 보조금 지원대상자 선정 여부는 신청순서와 관계없이 통보가능하며, 지원대상자 선정 여부를 통보받지 못한 경우 보조금을 지급받지 못할 수 있음.

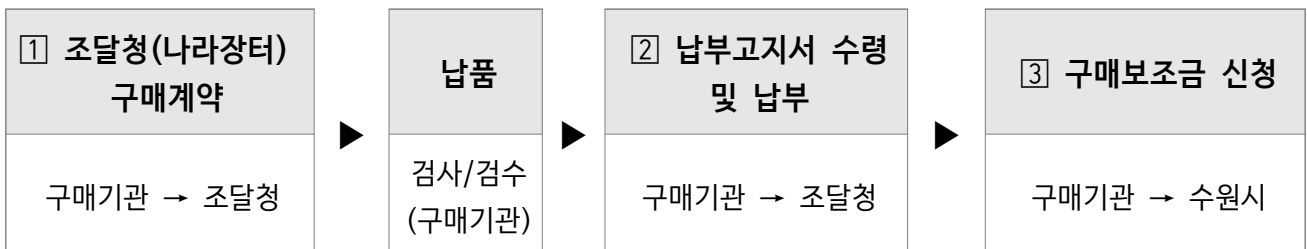
- (공통) 보조금 지원 확정(선정) 통보 후 10일 이내 출고(차량대금 납부 및 세금계산서 발급·제출)되지 않을 경우, 대상자 선정 취소

V. 보조금 지급신청

5. 제출서류 확인

- 제작·수입사는 **차량 출고·등록 후 10일 이내**에 무공해차 통합누리집(ev.or.kr)으로 보조금 지급신청서(증빙서류 포함) 제출 필요
 - 단, 지급신청 마감일은 대상자 확정 통보일로부터 20일 이내
 - **보조금 지급신청순으로 신청서 검토** 후 제작·수입사로 보조금 지급
 - 구매자는 차량구매 대금과 보조금의 차액을 차량 제작·수입사에 납부하고, 제작·수입사는 수원시로부터 보조금(국비+시비) 수령
 - 보조금 지급 처리 전 타 지자체로 전출하거나, 지방세 체납내역이 확인될 경우 보조금 지급이 제한될 수 있음.
- ※ 보조금 지급은 국비 교부 지연, 신청 현황, 예산 편성 상황 등에 따라 지연될 수 있음.

□ 공공 부문



- 구매기관(공공기관)은 자체 예산으로 전기차 구매 대금을 납부한 후 수원시에 보조금 지급 요청 가능 ※ 단, 보조금 지원 가능 여부를 수원시에 사전 확인
- 구매기관은 지원신청 시 조달청(나라장터) 구매계약서, 납부고지서 및 납입 완료에 대한 증빙자료를 제출해야 함.

※ 아래 내용 모두 확인 후 서류 제출(서류 미비 시, 보완 요청에 따라 자격부여 및 지급은 지연)

- ▷ 주민등록등·초본 및 법인등기부등본은 신청자의 생년월일, 주소변동사항 등을 포함하여 발급 (특히, **전기승용 중 생애첫차 추가지원금 신청자 및 전기화물 신청자**는 주민등록등·초본 제출 시 **주민등록번호 뒷자리를 반드시 포함하여 발급·제출** : 차량 소유 이력 확인 필요)
- ▷ 지원신청서 및 지급신청서는 반드시 '수원시 공고문' 서식으로 작성 및 제출 (→ 타 지자체 신청서 또는 타 양식으로 제출하는 경우, 보완하여 재작성 후 제출해야 함.)
- ▷ 모든 발급 서류는 **신청일 기준 1개월 이내 분만 인정**하며, **열람용(법적 효력x)은 인정 불가**

□ 지원신청 서류

구 분		제출 서류
공통서류		① 전기자동차 구매 지원신청서[별지 제1호 서식] → 신청서 상 '구입차종' 란에는 누리집 시스템 상 신청차종과 일치하도록 전체 차종명으로 기재 → '추가보조금' 및 '전환지원금' 란에 빠짐없이 체크 및 '보조금 신청액'은 총계, 구매지원금 및 전환지원금 구분하여 정확히 기재 → 공동명의로 신청하는 경우, 성명 및 생년월일, 서명란에 공동명의로 정보 추가 기재 필요 ② 차량구매계약서(계약번호와 출고예정일자 필수 기재) → 계약서 내 계약번호와 차종은 신청 시스템상 입력된 계약번호 및 차종과 일치해야 함. ※ 계약번호 및 출고일 미기재, 누리집 시스템과 미일치 시 자격부여 불가 ③ 지방세 납세(완납)증명서(정부24 또는 위택스에서 발급 가능)
추가서류	개 인	• (세대주) 주민등록등본, (세대원) 주민등록초본 ※ 청년생애 첫차 지원금 신청자 : 주민등록초본 제출(주소 변동사항 포함) ※ 이용자명의 리스·렌탈 · 실사용자의 주민등록등·초본 및 리스·렌탈 계약서(실사용자 증빙) 제출 (→ 계약서에는 보조금 회수의무 이행주체를 명확히 지정한 내용 포함 필요)
	개인사업자	• (세대주) 주민등록등본, (세대원) 주민등록초본 • 사업자등록증 또는 사업자등록증명원
	법 인 공 공 기 관	• 사업자등록증 및 법인등기부등본(말소사항 포함) 각 1부

	외 국 인	• 국내거소사실증명서 또는 외국인등록사실증명서 ※ 국내 체류기간이 2년 이상 남아있음을 증빙하는 서류 제출
기타서류	공 동 명 의	• 주민등록등본 ※ 세대주와의 관계, 공동명의자 성명 및 생년월일 모두 보이도록 제출

□ 추가보조금 등 증빙서류(해당 시)

- ▷ 신청자의 성명, 생년월일, 주소 등 **신청 정보를 확인할 수 있는 서류로 발급** 필요
 (→ 신청자의 성명, 기존 보유한 차량번호 등 일부 정보 비공개 발급에 따라 신청 정보에 대한 일치 여부 등 확인이 불가할 경우, 서류 보완 제출)

구 분	제출 서류
장애인	• 장애인등록증 사본 또는 장애인 증명서
차상위 이하 계층	• 차상위 계층 증명서 또는 기초생활 수급자 증명서
소상공인	• 소상공인 확인서(중소기업현황정보시스템에서 발급 가능) ※ 신청일 기준 유효기간 내인 발급 서류만 인정(유효기간 내 1회만 발급 가능)
다자녀	• 주민등록등본 또는 가족관계증명서
청년 생애 첫차 구매	• 지방세 세목별 미과세증명서 (과세 사실이 없는 경우라도, 차량 소유 이력이 있는 경우(공동명의 포함)는 추가지원금 신청 대상 x) ※ 세목 선택 : 취득세(차량), 등록세(차량), 자동차세(자동차) 필수 선택 ※ 발급 방법 : 위택스(2009년부터 전국 자료 발급 가능) 또는 정부24에서 미과세증명서 발급 가능 (— 주민등록초본 확인 후, 만 19세 이후 거주한 모든 주소지(기간)별로 발급)
농업인	• 농업인 확인서(국립농산물 품질관리원 지원 및 사무소 발급) 또는 농업경영체 등록확인서(또는 증명서)
택시차량 구매	• 사업자등록증 및 여객자동차운송사업 면허증 사본 각 1부 • (법인 신청 시 추가 제출) 중소기업 확인서
택배차량 구매	• <u>화물자동차운송사업허가증 사본 또는 국토부 인정 택배 운송사업자와의 운송계약서 사본(계약기간 명시)</u> (※ 지입차량인 경우, 위수탁계약서 추가 제출)
노후 경유화물차 조기 폐차 (재지원제한기간 관련)	• (지원신청 시) 조기폐차 보조금 지급대상 확인서 (발급 문의 : ☎1577-7121) • (지급신청 시) 노후경유차 자동차등록원부(갑) 또는 자동차 말소사실증명서 ※ '23. 2. 13. 이후 폐차한 경우만 인정
전환지원금 관련 보유한 내연기관차 교체 후 구매	① 지원신청 시 보유한 내연기관차를 지급신청 전까지 교체하는 경우 ※ 지원신청일 기준으로 신청자가 '최초 등록 후 3년 이상 경과된 내연기관차를 3년 이상 보유(소유일~교체일)한 사실을 증빙하는 자료' 先 제출 • 자동차등록원부(갑) (— 지급신청 시 판매 또는 폐차 증빙자료 추가 제출) ② 지원신청 전 내연기관차를 교체한 경우('26.1.1. 이후 교체 건만 인정) ※ 내연기관차 등록 및 보유기간(3년 이상), 판매 또는 폐차 여부를 증빙할 수 있는 자료 제출 • (폐차 시) 자동차등록원부(갑) 및 자동차 말소사실증명서 각 1부 • (판매 시) 자동차등록원부(갑) 및 가족관계증명서 각 1부

지역거점사업 (초소형 승용·화물)	지역거점사업 참여 확인(신청)서 [별지 제3호 서식] 및 사업계획서 각 1부
노후 전기차 폐차	(지원신청 시) 노후전기차 자동차등록원부(갑) 또는 자동차등록증 사본, BMS 업데이트 불가 증빙서류 (지급신청 시) 노후전기차 자동차등록원부(갑) 또는 자동차 말소사실증명서

□ 지급신청 서류

구 분		제출 서류
공통서류		① 전기자동차 구매보조금 지급신청서[별지 제2호 서식] ② 자동차등록증 사본 또는 자동차등록원부(갑) → 차량등록 소유자의 성명, 사용본거지 주소 등 모두 보이도록 제출 ③ 세금계산서(출고 증빙) ④ 사업자등록증(제작·수입사) ⑤ 통장사본(제작·수입사)
		중·대형 승합차 구매 시 ⑥ [중·대형] 하자보증보험증권 ⑦ [대 형] 자부담확인서(최소 1억원 이상 부담)
추가 서류 (해당시)	경유화물차 미보유 (폐차, 수출·말소, 판매) 또는 노후 전기차 폐차	- 경유화물차(또는 전기차) 폐차, 판매, 수출·말소 증빙자료 - 자동차등록원부(갑) 또는 자동차 말소사실증명서
	노후 경유화물차 조기폐차	(경유화물차 판매 시 추가 제출) 가족관계증명서 ※ 경유화물차 판매는 가족 간(부부 또는 부모자식 간) 증여·판매는 인정 불가
	전환지원금 관련 내연기관차 교체	① (폐차 시) 자동차등록원부(갑) 또는 자동차 말소사실증명서 ② (판매 시) 자동차등록원부(갑) 및 가족관계증명서 각 1부
	택배차량 구매 (화물)	- 화물자동차운송사업허가증 사본 또는 국토교통부 인정 택배 운송사업자와의 운송계약서 사본(계약기간 명시) (※ 지입차량인 경우, 위수탁계약서 추가 제출) [신규택배업자의 경우] (1) 택배용 차량 화물운송허가자격증(교통안전공단 발급), 화물자동차운송사업예비허가증(지자체 발급) 등 택배차량 구매 증빙 (※ 첨부기한 : 기존 지급신청 시까지) (2) 차량 출고 후 3개월 이내에 발급받은 화물자동차운송사업허가증 추가 제출 (※ 기한 내 허가증 미제출 시, 지급된 택배차량 구매에 대한 추가보조금(국+시비)은 구매자에게 환수 조치함.)
참고사항		내연기관차 판매(전환지원) 증빙 시, 자동차등록증은 인정 x 반드시 명의이전 내역이 포함된 자동차등록원부(갑) 발급본 첨부

- ① 자동차 제작·수입사는 반드시 출고 확정시점 10일 이내에 보조금 지원 가능 여부를 수원시에 확인받아야 함.
 - ※ 전기승합의 경우, 기후부에서 승인된 건에 한해 수원시에서 대상자 확정 통보가 가능함.
 - ※ **자격부여 상태에서 차량 출고 시 보조금 지급이 불가하며, 관련 사항에 대해 수원시에서 책임지지 않음.**
- ② 추가보조금 등 신청 시 증빙서류를 갖추어 제출해야 하며, 위장전입 등 거짓이나 부정한 방법으로 보조금을 신청하여 지급받은 경우에는 보조금(국비+지방비, 이자) 환수 및 향후 지원에 대한 불이익(신청불가 등)을 받을 수 있음.
- ③ 구매 지원신청서 접수 이후 타 차종이나 연식 변경 차량으로 변경이 불가함. 다만, 집행 여건을 고려하여 수원시 또는 기후부(승합)의 사전 승인을 받은 경우에 한해 변경 가능
- ④ 지원대상자 선정 이후 추가 지원 대상 증빙서류 제출 시 예산 소진 상황에 따라 추가 보조금이 지급되지 않을 수 있음.
- ⑤ **취약계층(장애인, 기초생활수급자, 상이유공자 등)이 자동차 구입 시, 차량가액에 따라 기초연금 및 장애인연금 수급대상, 임대주택 입주자격 등에서 탈락할 수 있으므로 사전에 관계 기관(시청 또는 동 행정복지센터)에 문의하기 바람.**
- ⑥ 신청자는 지원신청일 이전 연속하여 60일 이상 수원시에 거주하여야 하고, 보조금 지급 전까지 수원시 관내에서 주소 이전 가능함. (단, 서류 보완 필수)
 - ※ **보조금 지급 전, 타 지자체로 이전 시 보조금 지원 불가**
- ⑦ 전기자동차 보조금 지원신청 진행 상황, 차량 계약 및 금액 납부 등 관련 사항은 각 전기자동차 제작·수입사로 문의
- ⑧ 대상자 선정 통보일로부터 10일 이내에 차량 출고, 차량 출고·등록 후 10일 이내에 보조금 지급신청을 완료해야 하며(단, 지급신청 마감일은 대상자 선정 통보일로부터 20일 이내), 기한을 준수하지 않는 경우 대상자 선정에서 취소될 수 있음.
- ⑨ 제출 서류 및 시스템 입력 정보 등 보완 필요시 수원시에서 차량 제작·수입사로 보완 요청하며, 제작·수입사에서 기한 내(1차: 7일, 2차: 5일) 보완하지 못한 경우 대상자 선정이 취소되거나 대기자로 변경될 수 있음.

- ① 보조금을 지원받은 전기자동차 구매자는 「대기환경보전법」 시행규칙 제79조의4 제1항에 따른 **의무운행기간(수출말소 8년, 그 외 등록말소 2년)을 준수하여야 함.**

- ▷ **의무운행기간 내 전기차를 매도하는 경우, 해당 차량의 매수자가 잔여 의무운행기간 준수 의무 (보조금 반환 의무 포함)를 승계한 것으로 간주**
- ▷ 해당 차량의 판매자는 구매자(매수자)에게 해당 의무와 관련된 내용을 반드시 고지 必

- ② **의무운행기간 내 수출·폐차 등으로 인한 차량 등록말소 시에는 수원시에 사전 승인**을 받아야 하며(별지 제4호 서식 제출), **차량 최초 등록일로부터 8년 이내 수출 목적으로 말소 등록 시, 그 밖의 경우 2년 이내 말소 시** 운행기간별 보조금 환수율에 따라 지자체 보조금(국비+시비), 한국환경공단에 집행한 보조금(국비)을 반납해야 함.

- ※ 다만, 교통사고나 천재지변 등 불가피한 사유로 등록말소를 하려는 자(이하 “예외적 말소자”)에 대해서는 등록말소 사유로 보험사 등으로부터 지급받은 보상금액(차량 보상금에 한함)이 예외적 말소자가 해당 차량 구매 시 지불한 가격보다 높은 경우에 한해 그 차액을 환수 (차액 회수액은 상기 법정기준에 따른 보조금 회수액을 초과해서는 안됨.)
- ※ 예외적 말소자의 증빙자료 제출 미흡 등으로 상기 차액을 확인하기 어려운 경우, 법정 기준에 따른 보조금 전액을 회수할 수 있음.

- ③ 추가 구매보조금을 지원받은 차량 구매자의 경우, **의무운행기간 내 용도변경 (택시, 영업용→자가용) 및 매매(화물 중 소상공인) 시에** 운행기간별 보조금 환수율에 따라 추가보조금(국비+시비)을 반납해야 함.

- ④ 보조금을 지원받아 전기화물차를 구매한 자가 해당 차량을 **20,000km 이상 운행하지 아니하고 차량 최초 등록일로부터 2년 이내 판매하는 경우** 지급된 보조금(국비+시비)의 30%를 반납하여야 함.

- ▷ **사전승인 시 운행거리에 대한 증빙자료 제출(동영상 촬영본) 必**

- ※ 다만, 2024. 7. 26.(지침 개정일) 이전 보조금을 신청한 전기화물차의 경우에는 해당 차량을 10,000km 이상 운행하지 아니하고 차량 최초 등록일로부터 1년 이내 판매하는 경우 지급된 보조금의 30%를 반납하여야 함.

< 운행기간별 보조금 회수 요율(%) >

① 수출을 목적으로 등록을 말소하는 경우

전기차 사용기간	6개월 미만	6개월 이상 12개월 미만	12개월 이상 18개월 미만	18개월 이상 24개월 미만	24개월 이상 30개월 미만	30개월 이상 36개월 미만	36개월 이상 48개월 미만	48개월 이상 96개월 미만
회수 요율	70%	65%	60%	55%	50%	40%	30%	20%

② 그 밖의 사유로 등록을 말소하는 경우

전기차 사용기간	3개월 미만	3개월 이상 6개월 미만	6개월 이상 9개월 미만	9개월 이상 12개월 미만	12개월 이상 15개월 미만	15개월 이상 18개월 미만	18개월 이상 21개월 미만	21개월 이상 24개월 미만	24개월 이상 96개월 미만
회수 요율	70%	65%	60%	55%	50%	40%	30%	20%	0%

※ '22. 6. 30. 이후 경비 지원을 신청하여 지원받은 전기자동차로서 개정된 「대기환경보전법」 시행일('24. 5. 13.) 당시 말소되지 않은 전기자동차에 대해서도 적용(수출 8년, 그 외 2년)

- 붙임 1. 2026년 전기자동차 차종별 보조금 지원금액
2. [별지 제1호 서식] 2026년 전기자동차 구매 지원신청서
 3. [별지 제2호 서식] 2026년 전기자동차 구매보조금 지급신청서
 4. [별지 제3호 서식] 초소형 전기자동차 지역거점사업 참여신청서
 5. [별지 제4호 서식] 전기자동차 등록말소 승인요청서

**지원신청 전 반드시 공고문을 확인하시기 바라며,
공고문 미숙지에 따른 결과는 수원시에서 책임지지 않습니다.**

8

기타사항

- 공고문 이외 명시되지 않거나 해석이 불분명한 경우는 기후에너지환경부 「2026년 전기자동차 보급사업 보조금 업무처리지침」 및 수원시의 결정에 따름.
- 기타 자세한 사항은 수원시 콜센터(☎1899-3300) 및 자동차 제작·수입사로 문의
- 전기자동차 보급 관련 문의처

구 분	주요 역할	☎ 연 락 처
기 후 에 너 지 환 경 부	○ 전기자동차 보급사업 정책 관련 문의	044-201-6947(6888)
통 합 콜 센 터	○ 무공해차 구매보조금 지원시스템 사용 방법 및 기타 관련 문의(시스템 오류 등)	1661-0970
수 원 시	○ 수원시 전기자동차 보급사업 • 보조금 지원자격, 지방보조금 등 책정 • 전기자동차 보조금 대상자 선정 및 지급 등	1899-3300(콜센터) 031-5191-2455(승용·승합) 031-5191-2887(화물)

※ 공고 후, 민원전화 폭주로 인해 업무처리가 지연되오니, 가급적 휴먼콜센터 (☎1899-3300)로 문의하여 주시기 바라며, 신청접수 후 7일 이내 처리되며 결과는 문자로 통보함을 알려드립니다.

→ (접수일 당일 대상자 선정은 어려울 수 있으며(원칙 7일 이내), 당일 출고 사유로 대상자 선정을 받지 않고 차량출고 시에는 수원시에서 보조금 지급은 불가)

▶ 단가 변경 등 차종별 변동 사항이 있는 경우, 별도 공고 없이 변경일 기준으로 적용

□ 승용차

구분	제작·수입사	차 종	구매보조금(만원)			전환지원금(만원)		
			국비	시비	계	국비	시비	계
경형·소형	기아	레이 EV 2WD 14인치 4인승 승용	457	190	647	91	27	118
		레이 EV 2WD 14인치 1인승 밴	457	190	647	91	27	118
		레이 EV 2WD 14인치 2인승 밴	457	190	647	91	27	118
	현대 자동차	캐스퍼 일렉트릭 기본형 15인치	490	204	694	98	29	127
		캐스퍼 일렉트릭 향상형 15인치	490	204	694	98	29	127
		캐스퍼 일렉트릭 향상형 17인치(라운지 포함)	490	204	694	98	29	127
		캐스퍼 일렉트릭 크로스 17인치	487	202	689	97	29	126
일반승용	기아	EV3 스탠다드 2WD	469	195	664	94	28	122
		EV3 GT	248	103	351	50	15	65
		EV3 롱레인지 4WD 19인치	539	224	763	100	30	130
		EV3 롱레인지 2WD 17인치	555	231	786	100	30	130
		EV3 롱레인지 2WD 19인치	555	231	786	100	30	130
		EV4 스탠다드 2WD 17인치	512	213	725	100	30	130
		EV4 스탠다드 2WD 19인치	481	200	681	96	29	125
		EV4 롱레인지 2WD 17인치	555	231	786	100	30	130
		EV4 롱레인지 2WD 19인치	555	231	786	100	30	130
		EV4 롱레인지 GTL 2WD 19인치	555	231	786	100	30	130
		EV4 롱레인지 4WD 19인치	554	230	784	100	30	130
		EV4 GT	255	106	361	51	15	66
		EV5 GT	232	96	328	46	14	60
		EV5 롱레인지 2WD	552	230	782	100	30	130
		EV5 롱레인지 4WD 18인치	499	207	706	100	30	130
		EV5 롱레인지 4WD 19인치	493	205	698	99	30	129
		더뉴EV6 스탠다드	501	208	709	100	30	130
		더뉴EV6 롱레인지 2WD 19인치	570	237	807	100	30	130
		더뉴EV6 롱레인지 2WD 20인치	559	232	791	100	30	130
		더뉴EV6 롱레인지 4WD 19인치	561	233	794	100	30	130

구분	제작·수입사	차 종	구매보조금(만원)			전환지원금(만원)		
			국비	시비	계	국비	시비	계
		더뉴EV6 롱레인지 4WD 20인치	532	221	753	100	30	130
		EV9 스탠다드	237	98	335	47	14	61
		EV9 롱레인지 2WD 19인치	270	112	382	54	16	70
		EV9 롱레인지 2WD 20인치	268	111	379	54	16	70
		EV9 롱레인지 4WD 19인치	254	105	359	51	15	66
		EV9 롱레인지 4WD 21인치	260	108	368	52	16	68
		EV9 롱레인지 GTL 4WD 21인치	252	105	357	50	15	65
		EV9 GT	245	102	347	49	15	64
		PV5 패신저 5인승 롱레인지	458	190	648	92	28	120
		PV5 WAV(비용 지원)	448	186	634	90	27	117
		PV5 WAV(비용 미지원)	648	270	918	100	30	130
	BMW	MINI Cooper SE	396	165	561	79	24	103
		MINI Aceman E	400	166	566	80	24	104
		MINI Aceman SE	400	166	566	80	24	104
		MINI JCW Aceman E	197	82	279	39	12	51
		MINI JCW E	191	79	270	38	11	49
		MINI Countryman E	217	90	307	43	13	56
		MINI Countryman SE ALL4	203	84	287	41	12	53
		i4 M60 LCI (71HD)	233	97	330	47	14	61
		i4 eDrive 40 LCI(21HD)	244	101	345	49	15	64
		i4 eDrive 40 LCI(61HD)	256	106	362	51	15	66
		i5 eDrive 40	262	109	371	52	16	68
		iX1 eDrive20	212	88	300	42	13	55
		iX1 eDrive20 (11HM)	235	97	332	47	14	61
		iX1 xDrive30	192	80	272	38	11	49
		iX2 eDrive20	214	89	303	43	13	56
		iX2 eDrive20 (71GN)	239	99	338	48	14	62
		iX3 50 xDrive	275	114	389	55	17	72
	메르세데스 벤츠 코리아	EQB 300 4MATIC(Facelift)	154	64	218	31	9	40
		EQA 250(Facelift)	190	79	269	38	11	49

구분	제작·수입사	차 종	구매보조금(만원)			전환지원금(만원)		
			국비	시비	계	국비	시비	계
	테슬라 코리아	EQB 300 4MATIC(Facelift)(CY25/2)	162	67	229	32	10	42
		Model 3 RWD	168	70	238	34	10	44
		Model 3 RWD(2025)	168	70	238	34	10	44
		Model 3 Premium Long Range RWD	420	175	595	84	25	109
		Model 3 Premium Long Range RWD (5,999만원) : '26. 7. 1.이후 계약 건	210	87	297	42	13	55
		Model 3 Performance	200	83	283	40	12	52
		Model Y Premium RWD	170	70	240	34	10	44
		Model Y RWD(2025)	170	70	240	34	10	44
		Model Y Premium Long Range	210	87	297	42	13	55
		Model Y Long Range(2025)	210	87	297	42	13	55
		Model Y L AWD	215	89	304	43	13	56
	폭스바겐 그룹 코리아	Q4 45 e-tron	206	85	291	41	12	53
		Q4 Sportback 45 e-tron	206	85	291	41	12	53
		ID.4 Pro	432	180	612	86	26	112
		ID.5 Pro	473	197	670	95	29	124
	현대 자동차	코나 일렉트릭 2WD 스탠다드 17인치	437	182	619	87	26	113
		코나 일렉트릭 2WD 롱레인지 17인치	514	214	728	100	30	130
		코나 일렉트릭 2WD 롱레인지 17인치 빌트인 캠 미적용	514	214	728	100	30	130
		코나 일렉트릭 2WD 롱레인지 19인치	459	191	650	92	28	120
		GV60 스탠다드 2WD 19인치	285	118	403	57	17	74
		GV60 스탠다드 AWD 19인치	272	113	385	54	16	70
		GV60 스탠다드 AWD 20인치	261	108	369	52	16	68
		ELECTRIFIED GV70 AWD 19인치	261	108	369	52	16	68
		ELECTRIFIED GV70 AWD 20인치	245	102	347	49	15	64
		ELECTRIFIED G80	270	112	382	54	16	70
		더 뉴 아이오닉5 2WD 스탠다드 19인치	483	201	684	97	29	126
		더 뉴 아이오닉5 2WD 롱레인지 19인치	564	235	799	100	30	130

구분	제작·수입사	차 종	구매보조금(만원)			전환지원금(만원)		
			국비	시비	계	국비	시비	계
		더 뉴 아이오닉5 2WD 롱레인지 19인치 빌트인 캠 미적용	567	236	803	100	30	130
		더 뉴 아이오닉5 2WD 롱레인지 20인치	559	232	791	100	30	130
		더 뉴 아이오닉5 2WD 롱레인지 N라인 20인치	541	225	766	100	30	130
		더 뉴 아이오닉5 AWD 롱레인지 19인치	558	232	790	100	30	130
		더 뉴 아이오닉5 AWD 롱레인지 20인치	532	221	753	100	30	130
		더 뉴 아이오닉5 AWD 롱레인지 N라인 20인치	510	212	722	100	30	130
		더 뉴 아이오닉6 2WD 스탠다드 18인치	560	233	793	100	30	130
		더 뉴 아이오닉6 2WD 롱레인지 18인치	570	237	807	100	30	130
		더 뉴 아이오닉6 2WD 롱레인지 20인치	570	237	807	100	30	130
		더 뉴 아이오닉6 2WD 롱레인지 N라인 20인치	570	237	807	100	30	130
		더 뉴 아이오닉6 AWD 롱레인지 18인치	570	237	807	100	30	130
		더 뉴 아이오닉6 AWD 롱레인지 20인치	553	230	783	100	30	130
		더 뉴 아이오닉6 AWD 롱레인지 N라인 20인치	537	223	760	100	30	130
		아이오닉6 N	250	104	354	50	15	65
		아이오닉 9 성능형 AWD	272	113	385	54	16	70
		아이오닉 9 항속형 2WD	274	114	388	55	17	72
		아이오닉 9 항속형 AWD	271	112	383	54	16	70
		스타리아 리무진 일렉트릭 6인승	229	95	324	46	14	60
		스타리아 라운지 일렉트릭 7인승	229	95	324	46	14	60
	케이지 모빌리티	토레스 EVX 18인치	354	147	501	71	21	92
		토레스 EVX 18인치(2026)	361	150	511	72	22	94
		토레스 EVX 20인치	344	143	487	69	21	90
		토레스 EVX 20인치(2026)	354	147	501	71	21	92
	볼보자동차 코리아	볼보 EX30 Single Motor ER	247	102	349	49	15	64
		볼보 EX30CC Twin Motor Perf	222	92	314	44	13	57
	폴스타오토모티브코리아	Polestar 4 Coupe Rear Motor	181	75	256	36	11	47
		Polestar 4 Coupe Dual Motor	168	70	238	34	10	44

□ 화물차

구분	제작·수입사	차 종	구매보조금(만원)			전환지원금(만원)		
			국비	시비	계	국비	시비	계
초소형	디피코	포트로-탑S	380	152	532	-	-	-
		포트로-픽업S	380	152	532	-	-	-
소형 (밴)	기아	PV5 카고 롱 롱레인지 4도어	1,150	460	1,610	100	30	130
		PV5 카고 롱 롱레인지 3도어	1,150	460	1,610	100	30	130
		PV5 카고 롱 스탠다드 4도어	1,000	400	1,400	100	30	130
		PV5 카고 롱 스탠다드 3도어	1,000	400	1,400	100	30	130
	케이지 모빌리티	토레스 EVX 밴 20인치	344	137	481	69	21	90
		토레스 EVX 밴 18인치	348	139	487	70	21	91
		토레스 EVX 밴 18인치(2026)	355	142	497	71	21	92
	현대 자동차	스타리아 카고 일렉트릭 5인승	1,200	480	1,680	100	30	130
		스타리아 카고 일렉트릭 3인승	1,200	480	1,680	100	30	130
소형 (카고)	현대 자동차	포터 일렉트릭	968	387	1,355	100	30	130
		포터 II 일렉트릭 파워게이트	780	312	1,092	92	28	120
		포터 II 일렉트릭 내장탑차	780	312	1,092	92	28	120
		포터 II 일렉트릭 하이내장탑차	780	312	1,092	92	28	120
		포터 II 일렉트릭 저상내장탑차	780	312	1,092	92	28	120
		포터 II 일렉트릭 전동식 윈바디	780	312	1,092	92	28	120
		포터 II 일렉트릭 수동식 윈바디	780	312	1,092	92	28	120
		ST1 기본형 카고	1,200	480	1,680	100	30	130
		ST1 기본형 하이탑	1,100	440	1,540	100	30	130
		ST1 기본형 카고냉동	1,450	580	2,030	100	30	130
	기아	봉고 전기차	1,000	400	1,400	100	30	130
		봉고 전기차 내장탑차	822	328	1,150	97	29	126
		봉고 전기차 하이 내장탑차	822	328	1,150	97	29	126
		봉고 전기차 로우 내장탑차	822	328	1,150	97	29	126

구분	제작·수입사	차 종	구매보조금(만원)			전환지원금(만원)		
			국비	시비	계	국비	시비	계
		봉고 전기차 전동식 윈바디	822	328	1,150	97	29	126
		봉고 전기차 수동식 윈바디	822	328	1,150	97	29	126
		봉고 전기차 냉동탑차	1,172	468	1,640	100	30	130
		봉고 전기차 하이 냉동탑차	1,172	468	1,640	100	30	130
		봉고 전기차 로우 냉동탑차	1,172	468	1,640	100	30	130
		봉고 전기차 턴인형 파워게이트	822	328	1,150	97	29	126
		봉고 전기차 수직형 파워게이트	822	328	1,150	97	29	126
		봉고 전기차 양문형 미닫이탑차	822	328	1,150	97	29	126
		봉고 전기차 로우 양문형 미닫이탑차	822	328	1,150	97	29	126
		PV5 오픈베드 스탠다드	1,000	400	1,400	100	30	130
		PV5 오픈베드 롱레인지	1,150	460	1,610	100	30	130
	케이지 모빌리티	MUSO EV 2WD 17인치	639	255	894	75	23	98
		MUSO EV AWD 17인치	618	247	865	73	22	95
	오텍	오텍ST1 초경량 냉동탑차	1,450	580	2,030	100	30	130
	한국 쓰리축	한국쓰리축1톤ST1트럭	1,200	480	1,680	100	30	130
중형	타다대우 모빌리티	기쎼	1,920	768	2,688	-	-	-

□ 일반 승합차

구분	제작·수입사	차 종	구매보조금(만원)		
			국 비	시 비	계
소형	MTR	엠티알ST1승합자동차(CV1)	1,471	441	1,912
	현대 자동차	스타리아 라운지 일렉트릭 11인승	1,500	450	1,950
		스타리아 투어러 일렉트릭 11인승	1,500	450	1,950
중형	현대 자동차	카운티일렉트릭	5,000	1,500	6,500
		카운티일렉트릭(마을버스)	5,000	1,500	6,500
	우진산전	아폴로700	5,000	1,500	6,500
	케이지 모빌리티	KG C070 E-STANA	5,000	1,500	6,500
	피리인모터스	HYPERS1607P	4,045	1,213	5,258
대형	현대 자동차	일렉시티 이층버스	11,069	3,320	14,389
		일렉시티(4PACKV2)	6,683	2,004	8,687
		일렉시티(4PACKV1)	6,994	2,098	9,092
		일렉시티타운	6,403	1,920	8,323
	우진산전	아폴로1200-S42	7,000	2,100	9,100
		아폴로1100V2.5	6,681	2,004	8,685
		아폴로1100 V2.5 양문형	6,680	2,004	8,684
		아폴로900V2.0	5,921	1,776	7,697
		아폴로900 V2.0(25인승)	6,235	1,870	8,105
	케이지 모빌리티	KGC110	6,445	1,933	8,378
		KGC090(27인승)	5,669	1,700	4,369
		KGC090(42인승)	6,015	1,804	7,819
	범한자동차	E-STAR 11K	5,834	1,750	7,584
		E-STAR 8K	5,015	1,504	6,519
	이엠코리아	에픽시티(NCM)	5,931	1,779	7,710
		에픽타운(NCM)	5,296	1,588	6,884

[별지 제1호 서식] _ 서명란(5개)에 모두 서명 必 (공동명의로 포함), 추가보조금 및 전환지원금 칸에 모두 체크

2026년 전기자동차 구매 지원신청서

성명(기관명)	대표자	생년월일(법인등록번호)	
구입차종	구매대수	보조금 신청액	총 계 원
			구매지원금 원
			전환지원금 원
추가보조금	☐ 해당 없음 ☐ 다자녀 가구 (택1: ☐ 2자녀 / ☐ 3자녀 / ☐ 4자녀 이상) ☐ 생애첫차 구매 ☐ 소상공인(화물) ☐ 택시 ☐ 택배 ☐ 기타() [화물차 신청자] ☐ 경유화물차 보유 ☐ 경유화물차 미보유		
전환지원금	☐ 신청 (택1: ☐ 차량 판매 ☐ 폐차) ☐ 미신청(미해당) ※ 추후(별도) 신청 불가		
등록주소지			
연 락 처	(전화)	(휴대폰)	(이메일)

2026년 수원시 전기자동차 보급사업과 관련하여 위와 같이 전기자동차를 구입하고자 구매 지원신청서를 제출합니다.

2026년 월 일

신청자 : (인 또는 서명)

수원시장 귀하

※ 첨부서류 : 전기차 구매계약서 1부(출고예정일 포함), 주민등록등·초본, 사업자등록증 또는 법인등기부등본, 지방세 납세(완납)증명서, 추가보조금 증빙서류, 기타 공고문에 기재된 필요 서류 일체

개인정보 수집·이용 및 제3자 위탁·제공 동의서

전기자동차 구매 지원과 관련하여 「개인정보보호법」 제15조(개인정보의 수집·이용) 및 제22조에 따라 귀하의 개인정보를 아래와 같이 수집·이용 및 제3자 위탁·제공을 하고자 합니다.

다음의 사항에 대해 충분히 읽어보신 후, 동의 여부를 체크, 서명하여 주시기 바랍니다.

※ 귀하께서는 개인정보 제공 및 활용을 거부할 권리가 있으며, 제공사항은 구입을 위해 반드시 필요한 사항으로 거부하실 경우, 보조금 지급이 어려움을 알려드립니다.

※ 보조금 지원대상자로 선정이 되지 않는 경우에도 제출하신 개인정보는 반환하지 않음을 알려드립니다.

1. 개인정보 수집 및 이용 동의[필수]

[수집·이용하려는 개인정보의 항목]

- 개인식별정보(성명, 연락처, 주소, 신상사항 등)

[개인정보의 수집·이용 목적]

- 전기차 구매보조금 지급 절차에 이용

[개인정보 이용 및 보유기간]

- 전기자동차 보조금 지급 완료 시까지 활용, 사업 종료 후 5년간 보유

☐ 동의함
☐ 동의하지 않음

2. 개인정보의 제3자 위탁·제공 동의[필수]

[위탁·제공되는 개인정보 항목]

- 개인식별정보(성명, 연락처, 주소, 신상사항 등)

[개인정보를 위탁 받는 자]

- 전기자동차 제작·판매사(현대, 기아, 테슬라, BMW, KG모빌리티 등)

[개인정보를 제공 받는 자]

- 기후에너지환경부, 한국환경공단, 전기자동차 보급 지자체

[개인정보를 위탁·제공 받는 자의 개인정보 이용목적]

- (전기자동차 제작사) 전기자동차 구매 계약 절차에 이용하며 관련 개인정보 보안을 유지해야 함
- (기후에너지환경부, 지자체, 한국환경공단) 전기자동차 보급실적 등 관련자료 작성에 이용

[개인정보를 위탁·제공 받는 자의 개인정보 이용 및 보유기간]

- 사업 종료 후 5년간 보유

☐ 동의함
☐ 동의하지 않음

본인은 본 "개인정보의 수집·이용 및 제3자 위탁·제공 동의서" 내용을 읽고 명확히 이해하였으며, 이에 동의합니다.

2026년 월 일 신청자 성명 : (인 또는 서명)

전기자동차 보조금 지급 취소 또는 환수에 관한 사항

- 구매보조금 신청자가 다음에 해당하는 경우에는 보조금 지급을 취소하고, 해당 금액과 보조금에 따라 발생한 이자를 환수합니다.
 - 거짓 또는 부정한 방법(위장전입 등)으로 보조금을 신청하여 지급받은 경우
 - 매매취소 등 사유로 인해 보조금 대상 전기차 계약이 무효 또는 취소되어 해당 자동차의 등록을 말소(반쯤)한 경우
 - 해당 차종을 보조금이 지급되지 않는 차종으로 교환한 경우
- 보조금 반환 및 이자는 15일 이내의 기한을 정하여 서면으로 반환을 통보하며, 미이행 시에는 「보조금 관리에 관한 법률」 제33조에 따라 국세징수의 예로 강제 징수됩니다.

본인은 위의 사유가 발생할 경우 보조금 지급 취소 또는 환수가 될 수 있도록 적극 협조하는데 동의합니다.

2026년 월 일

신청자 성명 :

(인 또는 서명)

수원시장 귀하

전기자동차 보조금 지급 신청 유의사항 동의서

- 「대기환경보전법」 시행규칙 제79조의4제1항에 따른 의무운행기간(최초등록일을 기준으로 계산)을 준수해야 함. 다만, **의무운행기간 내 차량 판매 시 잔여 의무운행기간 준수 의무는 구매자에게 승계(보조금 반환 의무 포함)**
- 의무운행기간 내 수출폐차에 따른 차량등록 말소 시에는 보조사업자(수원시)의 사전 승인을 받아야 하며, **8년 이내 수출 목적의 말소 시, 그 밖의 경우 2년 이내 말소 시** '대기환경보전법' 및 '전기자동차 보급사업 보조금 업무처리지침' 등 관련규정에 의거해 운행기간별 보조금 환수율에 따라 보조금을 반납해야 함
- **보조금을 지원받아 전기화물차를 구매한 자가** 해당 차량을 2만 km 이상 운행하지 아니하고 최초 등록된 날로부터 2년 이내에 판매하는 경우 지급된 보조금의 30%를 반납해야 함
- **추가보조금 지원받은 차량의 경우** 의무운행기간 이내에 용도변경(택시, 영업용→자가용) 및 매매(화물 중 소상공인) 시에는 추가보조금을 반납해야 함(보조금 법정 회수요율 적용)
- **자동차 최초 등록 주소지가 '수원시'여야 하며**, 공동명의 차량의 경우 차량 지분율과 관계없이 차량 등록증상 대표소유자 1인에게 보조금을 지원하는 것으로 간주
- 지방세법 규정에 따라 보험개발원의 차량기준가액 산정으로 일부 차종에서는 기초연금, 장애인연금 등 수급이 중단될 수 있으니, 관계 기관(동 행정복지센터 등)에 확인해야 함
- 전기자동차 구매지원 자격 부여일로부터 2개월 이내에 차량이 출고되지 않을 경우 대상자 선정에서 취소되거나 대기자로 변경될 수 있음
- 구매지원 대상자 선정일 이후 타 차종(차명 포함)이나 연식변경 차량으로 변경할 수 없음. 다만, 수원시(승용, 화물)의 사전 승인을 받은 경우는 차량 변경이 가능함
- 기타 보조금 지원업무 수행을 위하여 보조사업자(수원시)가 정하는 사항을 추가로 정할 수 있음
- 제출한 서류는 일체 반환하지 않으며, **전기차 구매 보조금은 수원시가 해당 전기차 제작·수입사로 지급함**
- 공고문 및 신청서식 등에 예시되지 않은 사항은 『2026년 전기자동차 보급사업 보조금 업무처리지침(기후부)』과 수원시의 결정에 따름

본인은 상기 유의사항을 이해·동의하였으며, 전기자동차 보조금 대상자 선정 및 보조금 지원 시, 상기 사항의 이행에 동의합니다.

2026년 월 일

신청자 성명 :

(인 또는 서명)

수원시장 귀하

전기자동차 보급사업 탄소배출권 귀속 동의서

- 2026년 수원시 전기자동차 보급사업 참여 시 감축한 탄소 배출량에 대한 제반 권리에 대하여 수원시로 귀속되도록 동의를 얻고 있습니다.
- 참여자는 동의를 거부하실 수 있으며, 동의를 거부하실 경우 수원시에서 실시하는 전기자동차 보급사업의 참여에 제한이 있을 수 있음을 알려드립니다.

☐ 동의함

☐ 동의하지 않음

2026년 월 일

신청자 성명 :

(인 또는 서명)

수원시장 귀하

**초소형
전기자동차**

**[] 승용
[] 화물**

**지역거점사업 참여
확인(신청)서**

1. 기 관 명 :

2. 성명(대표자) : (생년월일 :)

3. 주 소 :

4. 사업장 소재지 :

5. 지역거점사업 소재지 :

6. 사업내용

- 개요
- 용도
- 운영대수

별첨. 사업계획서 1부

수원시의

사업 참여를 확인(신청)합니다.

2026년 월 일

대 표 이 사 직인

전기자동차 (☐ 말 소 ☐ 판 매) 승인요청서

소 유 주	성 명		연 락 처	
	주 소			
차 량 정 보				
차 명		최 초 등 록 일		
차 량 번 호		차 대 번 호		
말 소 사 유		말소(예정)일		
말 소 시 유 의 사 항				
- 보조금을 지급받은 자는 「대기환경보전법」 시행규칙 제79조의4 제1항에 따라 전기자동차를 의무 운행하여야 하며, <u>의무운행기간 내 말소[그 외(2년), 수출(8년)] 시에는 수원시의 사전 승인을 받아야 합니다.</u> - 의무운행기간 미준수 시 「대기환경보전법」 시행규칙 제79조의4 제2항에 따른 <u>운행기간별 보조금 회수 요율에 따라 보조금을 반납하여야 합니다.</u> ※ 전기차 구매보조금 외 추가보조금을 지원받은 자가 의무운행기간 내 용도변경(택시, 영업용→자가용) 및 매매(화물 중 소상공인) 시에도 적용 ※ 교통사고 등 불가피한 사유로 말소 시에는 등록말소 사유로 보험사 등으로부터 지급받은 보상금액이 (차량 보상금에 한함) 구매 당시 자부담금을 초과하는 경우, 그 차액을 환수 조치합니다. → 차액 회수액은 상기 법정 기준에 따른 보조금 회수액을 초과해서는 안됨. - 보조금을 지원받아 <u>전기화물차</u>를 구매한 자가 해당 차량을 <u>2만km 이상 운행하지 아니하고</u> 최초 등록한 날로부터 <u>2년 이내에 판매하는 경우</u> 지급된 보조금의 30%를 반납하여야 합니다. ※ 2024. 7. 26. 이전 보조금 신청한 전기화물차는 1만km 이상 운행하지 않고 최초 등록한 날로부터 1년 이내 판매하는 경우 지급된 보조금의 30%를 반납하여야 함.				
수원시 전기자동차 보급사업과 관련하여 보조금을 지급받아 구입한 전기자동차 말소와 관련하여 위 유의사항을 확인하였으며, 말소를 진행하고자 하오니 승인하여 주시기 바랍니다.				
2026년 월 일				
신청인(소유주) : (인 또는 서명)				
수 원 시 장 귀하				
※ 구비서류 [교통사고] ① 교통사고 발생 증빙자료 (교통사고 사실 확인원, 사진 등) ② 보험사의 차량 보상금 지급(또는 산출) 내역		※ [전기화물차 판매] ① 차량번호 및 계기판 연속 촬영 동영상 (운행거리(km) 증빙자료)		